

GET 線路行照 OCR 自動建檔到 CarData.dbf

功能報告 2026-07-08 專案：HBSTK (Harbour GTWVT)

一、訴求與現象

行照 OCR 原本有兩條線路，行為不一致：

線路	觸發情境	原本行為
有 GET 狀態	游標在編輯欄位中按 Ctrl+V 貼行照	只把車身號碼(VIN)貼進當前欄位，完全不建檔
無 GET 狀態	在瀏覽/表單（沒進欄位）按 Ctrl+V 貼行照	完整辨識 → 顯示 → 建檔到 CarData.dbf

訴求：讓「有 GET」那條也能建檔到

CarData.dbf；並加智慧判斷——CarData

沒有這筆就新增，已有就跟之前一樣（不覆寫）；同時在 MessageBox 出現時直接告知客戶「這筆在 CarData 是否已存在」，讓客戶心裡有底。

二、踩坑與陷阱

坑 / 陷阱	說明與後果
如何判斷「不存在」	牌照可能過戶換牌、OCR 也可能抽不到牌照。單用牌照當唯一鍵不夠，需要第二判斷條件。
VIN 格式不一致會誤判	dbSeek 要命中，存進去的 VIN 與拿來查的 VIN 必須同格式。原本 route B 存的是 AllTrim(raw)，若查時用清洗後的 VIN 會查不到 → 誤判「不存在」→ 重複建檔。
route B 行為不可被破壞	無 GET 那條（覆寫更新）已上線運作，改動不能影響它。
空牌照 dbSeek 誤命中	若讓 add-only 走既有的牌照查詢區塊，空牌照會 dbSeek 到空鍵記錄 → 誤判存在並覆寫。故 add-only 必須自成一格、不共用牌照查詢流程。
BIG5 無法編的符號	★ → em-dash 等現代符號不在 BIG5 字集，寫進 PRG 會亂碼；狀態提示改用「※」（BIG5 a1b0）與全形逗號。

三、解決方法

1. 雙鍵 fallback 判重：先用牌照 (CarData1 索引 = cPlateNo)，沒牌照改用車身號碼 (CarData3 索引 = cVin，本來就有此索引)；兩者都沒 → 不建檔。
2. VIN 正規化統一：CVIN 一律用 VinClean (去空白/破折號、轉大寫) 存與查同格式，杜絕 OCR 空白差異造成的誤判。
3. add-only 模式：VehicleOcrToDB 加參數，帶 .T. 時「存在不覆寫只回狀態、不存在才新增、不自跳訊息」；不帶參數時 route B 行為完全不變。
4. MessageBox 提示：狀態字串插在 VinShowMsg 最上一行，客戶一開就知道。

判斷結果	實際動作	MessageBox 標示
已存在	不覆寫、不動 DB (跟之前一樣)	※ 此車已在車輛資料檔，不重複建檔
不存在	AddRecord 寫入 19 欄	※ 新車，已自動建檔到車輛資料檔
無鍵可判	不建檔	(不顯示)

四、使用技術與用法

項目	內容
修改檔案	HBSTK\source\TLIB. PRG
新增/改動函式	VehicleOcrToDB(cText, lAddOnly, @cStatusOut)：加 add-only 與狀態回傳；VinShowMsg(cVin, cEng, cStatus)：加狀態列；新增共用 STATIC VehPutFields(cText, cPlate)：19 欄 REPLACE 抽出共用；PasteHistoryPick route A vehicle 分支：OCR 後呼叫 add-only 建檔。
判重索引	CarData1 = cPlateNo、CarData2 = cId+cPlateNo、CarData3 = cVin (來源 SET\SUBCDX. DBF；缺索引由 EnsureCdx 自癒重建)
編碼與改法	BIG5 PRG，全程 Python bytes-only patch (既有內容不 decode，新中文字以真中文 encode(big5))，禁用 Edit 工具直接寫中文。

項目	內容
建置	hbm2 stk32.hbp -comp=bcc (只動 HBSTK，不需重編 PrnAsk)。
操作方式	在任一 GET 欄位按 Ctrl+V 貼行照圖 → 選「行照格式」→ 系統先自動判重建檔並在 MessageBox 標示狀態 → 再選要貼哪個號碼到欄位。

注意：建檔發生在 VinShowMsg 之前——只要 OCR 抽到牌照/VIN 即自動建檔，即使之後在 MessageBox 取消貼字，車輛資料仍已建檔（符合「OCR 成功即捕捉車資」）。